Перечень повреждений транспортного средства и необходимых действий для их устранения, указан в таблице № 2.

Таблица №2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование детали, описание повреждений** | **Действия** | | |
| **Ремонт н/ч** | **Замена** | **Окраска** |
| 1 | Конденсатор кондиционер -деформирован |  | **+** |  |
| 2 | Блок реле/предохр. в сб. - расколот |  | **+** |  |
| 3 | Крышка блок предохраниителей-расколота |  | **+** |  |
| 4 | Усилитель щит пер.л. - деформирован |  | + |  |
| 5 | Решетка обтекателя л. - расколота |  | **+** |  |
| 6 | Энергопогл. поперечина пер. нижн.- деформирована |  | **+** | **+** |
| 7 | Лонжерон пер.л. –деформирован с глубокими складками |  | **+** | **+** |
| 8 | Панель лонжерон пер.л.-деформирована |  | **+** |  |
| 9 | Соединитель пер.л.- деформирован |  | **+** | **+** |
| 10 | Арка (брызговик) боковина пер.л. - деформирована с изломами и вытяжкой металла на площади более 50% детали |  | **+** | **+** |
| 11 | Накладка решетка радиатора-расколота |  | **+** |  |
| 12 | Усилитель арка (брызговик) боковина пер. л.-деформирован |  | **+** |  |
| 13 | Пер. часть в сб. - деформирована |  | **+** | + |
| 14 | Эмблема фирмы пер.- утрачена |  | **+** |  |
| 15 | Крыло пер.л. – деформировано на площади более 50% |  | **+** | **+** |
| 16 | Накладка арка пер.л.вн.-расколота |  | **+** |  |
| 17 | Накладка арки пер.л.-расколота |  | **+** |  |
| 18 | Капот-деформирован на площади до 80% детали |  | **+** | + |
| 19 | Петля капот л.- деформирована |  | + | **+** |
| 20 | Петля капот п.- деформирована |  | + | + |
| 21 | Замок капот - деформирован |  | **+** |  |
| 22 | Ветров. стекло (тонированный) - расколото |  | **+** |  |
| 23 | Обтекатель накладка л.- расколот |  | **+** |  |
| 24 | Фара пер.л.- разрушена |  | **+** |  |
| 25 | Фара пер.п.- расколота |  | + |  |
| 26 | Накладка фара пер.л.нар.- расколота |  | + |  |
| 27 | Блок фара л.- расколот |  | + |  |
| 28 | Противотум. фары л. -расколота |  | + |  |
| 29 | Накладка противотум. фары пер.л.-расколота |  | + |  |
| 30 | АКБ (70 АН)-расколота |  | + |  |
| 31 | Панель крепления гнездо АКБ - деформировано |  | + |  |
| 32 | Основание АКБ - деформировано |  | + |  |
| 33 | Бампер пер. - расколот |  | + | + |
| 34 | Решетка бампер - расколота |  | + |  |
| 35 | Государственный регистрационный знак пер.  - деформирован |  | + |  |
| 36 | Основание государственный регистрационный знак пер.  - расколот |  | + |  |
| 37 | Балка двигателя/подвески - деформирована |  | + |  |
| 38 | Главный торм.цил. - дефоримирован |  | + |  |
| 39 | Бачок торм. жидкости - деформирован |  | + |  |
| 40 | Масл. бачок усилитель рулевого механизма - расколот |  | + |  |
| 41 | Трубка отводящ. рулевое управление/бачок  -деформирована |  | + |  |
| 42 | Корпус возд. фильтра - расколот |  | + |  |
| 43 | Воздухозаборник/резонансн. элемент фильтр возд.  - расколот |  | + |  |
| 44 | Радиатор - деформирован |  | + |  |
| 45 | Воздуховод радиатор / радиатор кондиц. - расколот |  | + |  |
| 46 | Вентилятор радиатора в сб. - расколот |  | + |  |
| 47 | Нанесение (оклейка) цветографических аппликаций – 30% кузова и оперения |  | + |  |
| 48 | Крыша (панель крыши) – деформирована с изломом в левой передней части (периферическая вторичная деформация кузова) на площади до 10 % детали | 3 |  | + |
| 49 | Дверь пер.л. – деформирована в передней части в результате смещения крыла переднего левого на площади до 15 % детали | 2.5 |  | + |
| 50 | Лонжерон пер.п. - деформирован | 2 |  | + |
| 51 | Стойка-А 1 левая - деформирована | 2 |  | + |
| 52 | Рулевой редуктор – инородный фрагмент в работе детали | с/у |  |  |

В результате удара на автомобиле образовался перекос проемов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Проем** | **Устранение. н/ч** |
|  | Капота | 5.5 |
|  | Передних лонжеронов |  |
|  | Проема ветрового окна |  |
|  | Правой передней двери |  |
|  | Правой задней двери |  |
|  | Левой передней двери |  |
|  | Левой задней двери |  |
|  | Заднего стекла |  |
|  | Стекла левой боковины |  |
|  | Стекла правой боковины |  |
|  | Багажника |  |
|  | Задних лонжеронов |  |
|  |  |  |
|  | Необходима уст. на стапель |  |

Скрытые дефекты:

Возможны скрытые дефекты в зоне аварийных повреждений (блок АБС, блок ГБУ, др.)