



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 октября 2025 г. № 2861-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемое адресное (пообъектное) распределение бюджетных инвестиций за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, предоставляемых в 2025 году открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в целях реализации проекта развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов, входящего в состав государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

2. Установить, что в отношении объектов капитального строительства, указанных в распределении, утвержденном настоящим распоряжением, главным распорядителем средств федерального бюджета является Росжелдор, заказчиком и застройщиком - открытое акционерное общество "Российские железные дороги".

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 14 октября 2025 г. № 2861-р

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

**бюджетных инвестиций за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета,
предоставляемых в 2025 году открытому акционерному обществу "Российские железные дороги"
в целях реализации проекта развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла
с учетом организации диаметральных маршрутов, входящего в состав государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

(тыс. рублей)

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	

I. Строительство остановочного пункта "Петровско-Разумовская" МЦД-1 и реконструкция остановочных пунктов
"Тестовская (Москва-Сити)" МЦД-1 и "Царицыно" МЦД-2⁶

1.	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово - Лобня (МЦД-1 "Одинцово - Лобня") Этап 7 "Строительство остановочного пункта Петровско-Разумовская" Этап 7.1 "Строительство остановочного пункта Петровско-Разумовская Савеловского направления МЖД"	платформа (2,8 тыс. кв. м), вестибюль-конкорс (4,5 тыс. кв. м)	2027	19408500,5	5312665,4	3285231	14095835,1
----	---	---	------	------------	-----------	---------	------------

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
проектные и (или) изыскательские работы			2677384,4	669346,1	-	2008038,3
строительство			16731116,1	4643319,3	3285231	12087796,8
2. Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово - Лобня (МЦД-1 "Одинцово - Лобня"). Этап 4 "Реконструкция пассажирской инфраструктуры на остановочных пунктах и станциях Смоленского направления МЖД" Этап 4.7 "Реконструкция остановочного пункта Тестовская"	3 платформы (6,3 тыс. кв. м), южный вестибюль (2 тыс. кв. м), северный вестибюль (1,6 тыс. кв. м), навес "сухие ноги" (0,3 тыс. кв. м)	2027	13997165,2	6006919,4	4114652	7990245,8
проектные и (или) изыскательские работы			1981930,8	535121,3	-	1446809,5
строительство, реконструкция			12015234,4	5471798,1	4114652	6543436,3
3. Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск - Нахабино (МЦД-2 "Подольск - Нахабино"). Этап 4 "Реконструкция станции Царицыно. I этап организации движения"	подземный вестибюль с устройством 4 входных групп (4,2 тыс. кв. м) и его интеграция со станцией метрополитена "Царицыно", удлинение 4 платформ на станции Царицыно МЦД-2	2028	19753974,2	7259149	3500117	12494825,2
проектные и (или) изыскательские работы			2891682,7	549419,7	-	2342263
строительство, реконструкция			16862291,5	6709729,3	3500117	10152562,2

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования		Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
					Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
					всего	в том числе на 2025 год	
II. Мероприятия по повышению связанности регионов Центрального транспортного узла ⁶							
4.	Тяговая подстанция Нара	тяговая подстанция (800 кв. м)	2030	3738338,4	92900	92900	3645438,4
	проектные и (или) изыскательские работы			373833,8	92900	92900	280933,8
	строительство, реконструкция			3364504,6	-	-	3364504,6
5.	Тяговая подстанция Малоярославец	тяговая подстанция (767,8 кв. м)	2030	3738349,2	92900	92900	3645449,2
	проектные и (или) изыскательские работы			373834,9	92900	92900	280934,9
	строительство, реконструкция			3364514,3	-	-	3364514,3
6.	Тяговая подстанция Суходрев	тяговая подстанция (826,1 кв. м)	2030	3738349,2	92900	92900	3645449,2
	проектные и (или) изыскательские работы			373834,9	92900	92900	280934,9
	строительство, реконструкция			3364514,3	-	-	3364514,3
7.	Развитие ст. Азарово	один электрифицированный железнодорожный путь (600 метров), один железнодорожный съезд (85 метров)	2030	1777946,4	44169	44169	1733777,4
	проектные и (или) изыскательские работы			177794,6	44169	44169	133625,6
	строительство, реконструкция			1600151,8	-	-	1600151,8

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
8. Повышение пропускной способности ст. Калуга	3 электрифицированных железнодорожных пути (1900 метров), 4 электрифицированных станционных железнодорожных пути (276 метров), 3 железнодорожных съезда (255 метров), один стрелочный перевод	2030	5144081,6	240241	240241	4903840,6
проектные и (или) изыскательские работы			514408,2	240241	240241	274167,2
строительство, реконструкция			4629673,4	-	-	4629673,4
9. Развитие пассажирской инфраструктуры ст. Калуга I	2 платформы (276 метров), турникетный павильон (1000 кв. м)	2030	1891623,6	46995	46995	1844628,6
проектные и (или) изыскательские работы			189162,4	46995	46995	142167,4
строительство, реконструкция			1702461,2	-	-	1702461,2
10. Развитие пассажирской инфраструктуры ст. Муратовка	платформа (276 метров)	2030	630541,2	15665	15665	614876,2
проектные и (или) изыскательские работы			63054,1	15665	15665	47389,1
строительство, реконструкция			567487,1	-	-	567487,1
11. Переспециализация путей ст. Люблино-Сорт. с их продлением до ст. Печатники	электрифицированный двухпутный путь - станция Люблино -	2030	21874106,8	543500	543500	21330606,8

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
	Сортировочное - станция Печатники (6 км)					
	проектные и (или) изыскательские работы		2187410,7	543500	543500	1643910,7
	строительство, реконструкция		19686696,1	-	-	19686696,1
12.	Тяговая подстанция Столбовая	2030	3738330	92873	92873	3645457
	тяговая подстанция (851 кв. м)					
	проектные и (или) изыскательские работы		373833	92873	92873	280960
	строительство, реконструкция		3364497	-	-	3364497
13.	Повышение пропускной способности ст. Шульгино	2030	2730480	84400	84400	2646080
	электрифицированный железнодорожный путь (171 метр), 2 съезда					
	проектные и (или) изыскательские работы		273048	84400	84400	188648
	строительство, реконструкция		2457432	-	-	2457432
14.	Повышение пропускной способности ст. Тула I-Курская	2030	5168350,2	116522	116522	5051828,2
	электрифицированный железнодорожный путь (300 метров), 4 электрифицированных железнодорожных пути (276 метров)					
	проектные и (или) изыскательские работы		516835	116522	116522	400313
	строительство, реконструкция		4651515,2	-	-	4651515,2

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
15. Развитие пассажирской инфраструктуры ст. Тула I-Курская	3 платформы (276 метров), турникетный павильон (1000 кв. м)	2030	6997965,6	192904	192904	6805061,6
проектные и (или) изыскательские работы			699796,6	192904	192904	506892,6
строительство, реконструкция			6298169	-	-	6298169
16. Развитие пассажирской инфраструктуры ст. Щекино	2 платформы (276 метров)	2030	1375406,4	90800	90800	1284606,4
проектные и (или) изыскательские работы			137540,6	90800	90800	46740,6
строительство, реконструкция			1237865,8	-	-	1237865,8
17. Развитие пассажирской инфраструктуры ст. Царицыно	одна платформа (276 метров)	2030	2667432	66268	66268	2601164
проектные и (или) изыскательские работы			266743,2	66268	66268	200475,2
строительство, реконструкция			2400688,8	-	-	2400688,8
18. Развитие пассажирской инфраструктуры ст. Фрязево	электрифицированный железнодорожный путь (1000 метров)	2029	736623,6	18300	18300	718323,6
проектные и (или) изыскательские работы			73662,4	18300	18300	55362,4
строительство, реконструкция			662961,2	-	-	662961,2
19. Повышение пропускной способности ст. Владимир	электрифицированные пути (2000 метров)	2030	2111974	195769	195769	1916205

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
проектные и (или) изыскательские работы			211197,4	195769	195769	15428,4
строительство, реконструкция			1900776,6	-	-	1900776,6
20. Организация отстоя локомотивов на ст. Владимир	2 станционных железнодорожных пути (240 метров)	2030	1473247,2	36601	36601	1436646,2
проектные и (или) изыскательские работы			147324,7	36601	36601	110723,7
строительство, реконструкция			1325922,5	-	-	1325922,5
21. Развитие пассажирской инфраструктуры ст. Владимир	2 платформы (276 метров)	2030	630541,2	15665	15665	614876,2
проектные и (или) изыскательские работы			63054,1	15665	15665	47389,1
строительство, реконструкция			567487,1	-	-	567487,1
22. Повышение пропускной способности ст. Иваново	переспециализация путей № 15 (344 метра) и 16 (346 метров) в пути отстоя и экипировки электропоездов с организацией автомобильного подъезда, дополнительный съезд в нечетной горловине (для перестановки составов)	2030	4359120	62400	62400	4296720
проектные и (или) изыскательские работы			435912	62400	62400	373512

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
строительство, реконструкция			3923208	-	-	3923208
23. Развитие пассажирской инфраструктуры ст. Иваново	2 платформы (276 метров)	2030	630541,2	15665	15665	614876,2
проектные и (или) изыскательские работы			63054,1	15665	15665	47389,1
строительство, реконструкция			567487,1	-	-	567487,1
24. Повышение пропускной способности ст. Ковров	электрифицированный железнодорожный путь (1326 метров), одна платформа (276 метров)	2030	2859678	145275	145275	2714403
проектные и (или) изыскательские работы			285967,8	145275	145275	140692,8
строительство, реконструкция			2573710,2	-	-	2573710,2
25. Повышение пропускной способности ст. Реутово	платформа (276 метров)	2030	1818436,8	49400	49400	1769036,8
проектные и (или) изыскательские работы			181843,7	49400	49400	132443,7
строительство, реконструкция			1636593,1	-	-	1636593,1
26. Реконструкция ст. Москва-Пасс.-Ярославская	переустройство 3 железнодорожных съездов (255 метров), организация автомобильного подъезда к существующим путям отстоя пригородных поездов	2027	1025727,2	547888	547888	477839,2

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
проектные и (или) изыскательские работы			102572,7	102572,7	102572,7	-
строительство, реконструкция			923154,5	445315,3	445315,3	477839,2
27. Развитие пассажирской инфраструктуры станции Нара	2 платформы (4,14 тыс. кв. м), навесы на платформах (3,56 тыс. кв. м), 2 вестибюля с устройством пассажирского моста со сходами на платформу (2,09 тыс. кв. м)	2030	8930645,3	645454,5	645454,5	8285190,8
проектные и (или) изыскательские работы			645454,5	645454,5	645454,5	-
строительство, реконструкция			8285190,8	-	-	8285190,8
28. Развитие пассажирской инфраструктуры станции Серпухов	2 платформы (2,484 тыс. кв. м), один вестибюль с устройством пассажирского моста со сходами на платформу (2,102 тыс. кв. м), навесы на платформах (2,11 тыс. кв. м)	2030	4800717,2	645454,6	645454,6	4155262,6
проектные и (или) изыскательские работы			645454,6	645454,6	645454,6	-
строительство, реконструкция			4155262,6	-	-	4155262,6
29. Развитие пассажирской инфраструктуры станции Павловский-Посад	2 платформы (4,14 тыс. кв. м), навесы на платформах	2030	8685819	645454,6	645454,6	8040364,4

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
	(3,56 тыс. кв. м), 2 вестибюля с устройством пассажирского моста со сходами на платформу (1,74 тыс. кв. м), реконструкция существующего транзитного моста (0,52 тыс. кв. м)					
проектные и (или) изыскательские работы			645454,6	645454,6	645454,6	-
строительство, реконструкция			8040364,4	-	-	8040364,4
30. Развитие пассажирской инфраструктуры станций Орехово-Зуево	2 платформы (3,31 тыс. кв. м), навесы на платформах (2,88 тыс. кв. м), 2 вестибюля с устройством пассажирского моста со сходами на платформу (1,68 тыс. кв. м), реконструкция существующего транзитного моста (0,65 тыс. кв. м)	2030	7908716,6	645454,6	645454,6	7263262
проектные и (или) изыскательские работы			645454,6	645454,6	645454,6	-
строительство, реконструкция			7263262	-	-	7263262
31. Развитие пассажирской инфраструктуры станции Балабаново	2 платформы (2,48 тыс. кв. м), навесы на платформах (1,91 тыс. кв. м),	2030	8559942	645454,5	645454,5	7914487,5

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
	2 вестибюля с устройством пассажирского моста со сходами на платформу (1,99 тыс. кв. м), реконструкция существующего транзитного моста (0,302 тыс. кв. м)					
проектные и (или) изыскательские работы			645454,5	645454,5	645454,5	-
строительство, реконструкция			7914487,5	-	-	7914487,5
32. Развитие пассажирской инфраструктуры станции Обнинское	2 платформы (2,48 тыс. кв. м), навесы на платформах (1,65 тыс. кв. м), 2 вестибюля с устройством пассажирского моста со сходами на платформу (1,9 тыс. кв. м), реконструкция существующего транзитного моста (0,308 тыс. кв. м)	2030	7820489,4	645454,5	645454,5	7175034,9
проектные и (или) изыскательские работы			645454,5	645454,5	645454,5	-
строительство, реконструкция			7175034,9	-	-	7175034,9
33. Развитие пассажирской инфраструктуры станции Малоярославец	2 платформы (4,14 тыс. кв. м), навесы на платформах (3,56 тыс. кв. м), 2 вестибюля с устройством	2030	8057811	645454,5	645454,5	7412356,5

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
	пассажирского моста со сходами на платформу (1,65 тыс. кв. м), реконструкция существующего транзитного моста (0,36 тыс. кв. м)					
	проектные и (или) изыскательские работы		645454,5	645454,5	645454,5	-
	строительство, реконструкция		7412356,5	-	-	7412356,5
34. Развитие пассажирской инфраструктуры станции Тарусская	2 платформы (3,58 тыс. кв. м), 2 вестибюля с устройством пассажирского моста со сходами на платформу (3,188 тыс. кв. м), навесы на платформах (3,05 тыс. кв. м)	2030	6561972,2	645454,6	645454,6	5916517,6
	проектные и (или) изыскательские работы		645454,6	645454,6	645454,6	-
	строительство, реконструкция		5916517,6	-	-	5916517,6
35. Развитие пассажирской инфраструктуры станции Ясногорск	2 платформы (2,484 тыс. кв. м), 2 вестибюля с устройством пассажирского моста со сходами на платформу (2,828 тыс. кв. м), навесы на платформах (2,11 тыс. кв. м)	2030	6428501,6	645454,6	645454,6	5783047

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
проектные и (или) изыскательские работы			645454,6	645454,6	645454,6	-
строительство, реконструкция			5783047	-	-	5783047
36. Развитие пассажирской инфраструктуры станции Петушки	2 платформы (4,14 тыс. кв. м), навесы на платформах (3,43 тыс. кв. м), 2 вестибюля с устройством пассажирского моста со сходами на платформу (1,05 тыс. кв. м), реконструкция существующего транзитного моста (1,05 тыс. кв. м)	2030	6591487,5	645454,5	645454,5	5946033
проектные и (или) изыскательские работы			645454,5	645454,5	645454,5	-
строительство, реконструкция			5946033	-	-	5946033
37. Развитие пассажирской инфраструктуры станции Шуя	2 платформы (4,14 тыс. кв. м), один вестибюль с устройством пассажирского моста со сходами на платформу (0,83 тыс. кв. м), навесы на платформах (3,49 тыс. кв. м), реконструкция существующего транзитного моста (0,46 тыс. кв. м)	2030	6043662,4	645454,5	645454,5	5398207,9

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
проектные и (или) изыскательские работы			645454,5	645454,5	645454,5	-
строительство, реконструкция			5398207,9	-	-	5398207,9
III. Строительство 5 дополнительных вестибюлей станций Московского центрального кольца - "Москва-Сити ("Деловой центр")", "Верхние Котлы", "Ростокино", "Крымская", "Хорошёво" ⁶						
38. Развитие транспортно-пересадочного узла "Крымская"	площадь вестибюля - 1461 кв. м, площадь платформы - 1797 кв. м	2029	6305710,7	2972982	2972982	3332728,7
проектные и (или) изыскательские работы			495637,3	161000	161000	334637,3
реконструкция			5810073,4	2811982	2811982	2998091,4
39. Развитие транспортно-пересадочного узла "Деловой центр"	общая площадь - 1418,86 кв. м, общая площадь проектируемой платформы - 5680 кв. м	2027	2282829,9	1512633	1512633	770196,9
проектные и (или) изыскательские работы			218108,2	20524	20524	197584,2
строительство			2064721,7	1492109	1492109	572612,7
40. Развитие транспортно-пересадочного узла "Верхние котлы"	площадь вестибюля - 5987 кв. м, площадь платформы - 877 кв. м	2030	7011318,9	12150	12150	6999168,9
проектные и (или) изыскательские работы			846007,9	12150	12150	833857,9

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
41. реконструкция Развитие транспортно-пересадочного узла "Ростокино"	площадь вестибюля - 3304 кв. м, площадь платформы - 1336 кв. м	2030	6165311 6119026,1	- 1958	- 1958	6165311 6117068,1
проектные и (или) изыскательские работы			738431	1958	1958	736473
42. реконструкция Развитие транспортно-пересадочного узла "Хорошёво"	площадь вестибюля - 980 кв. м, площадь платформы - 257 кв. м	2030	5380595,1 2564755	- 277	- 277	5380595,1 2564478
проектные и (или) изыскательские работы			328451,6	277	277	328174,6
строительство			2236303,4	-	-	2236303,4
IV. Реализация проектов развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации диаметральных маршрутов (Создание нового остановочного пункта Монумент на территории городского округа Химки Московской области) ⁶						
43. Строительство нового остановочного пункта Монумент	2 платформы (3,3 тыс. кв. м), южный и северный вестибюли (1,91 тыс. кв. м), пешеходный мост (0,27 тыс. кв. м)	2029	4076614,2	1000000	1000000	3076614,2
проектные и (или) изыскательские работы			439386,2	226282,9	226282,9	213103,3
строительство			3637228	773717,1	773717,1	2863510,9

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
V. Строительство комендантско-диспетчерских пунктов в границах железнодорожных станций "Москва-Пассажирская-Казанская", "Москва-Пассажирская-Ярославская" ⁶						
44. Обустройство специализированных площадок и объектов с целью организации перевозок спецконтингента в ЦТУ на станции Москва-Пассажирская-Казанская"	комендантско-диспетчерский пункт общей площадью 482 кв. м	2026	221707,2	143054	143054	78653,2
проектные и (или) изыскательские работы			75256	33554	33554	41702
строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации			146451,2	109500	109500	36951,2
45. Обустройство специализированных площадок и объектов с целью организации перевозок спецконтингента в ЦТУ на станции Москва-Пассажирская-Ярославская	комендантско-диспетчерский пункт общей площадью 936 кв. м	2026	458518,8	149946	149946	308572,8
проектные и (или) изыскательские работы			70717	32579	32579	38138
строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации			387801,8	117367	117367	270434,8
VI. Создание площадки для размещения военной техники, участвующей в военном параде на Красной площади, посвященном Победе в Великой Отечественной войне 1941 - 1945 годов ⁶						
46. Погрузо-разгрузочная платформа	площадка общей площадью 1800 кв. м	2025	537244,9	253500	253500	283744,9

Наименование объекта капитального строительства ¹ , направление инвестирования	Мощность (единица измерения) ²	Год ввода в эксплуатацию	Стоимость ³	Источники финансирования проекта		
				Средства федерального бюджета ⁴		Иные средства ⁵
				всего	в том числе на 2025 год	
проектные и (или) изыскательские работы			35800	-	-	35800
строительство, реконструкция, в том числе с элементами реставрации, техническое перевооружение			501444,9	253500	253500	247944,9
Итого			243984319,6	34625233,8	26946500	209359085,8

¹ Наименование объекта капитального строительства приведено в соответствии с наименованием объекта капитального строительства в утвержденной проектной документации, задании на проектирование или проекте задания на проектирование.

² Количественные показатели мощности будут определены по итогам разработки проектно-сметной документации и получения положительного заключения федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы".

³ Сметная стоимость объекта капитального строительства (при наличии утвержденной проектной документации) или предполагаемая (предельная) стоимость объекта капитального строительства указана согласно паспорту инвестиционного проекта в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта.

⁴ Общий объем средств федерального бюджета может включать средства федерального бюджета, которые были использованы в предыдущие годы.

⁵ Объем иных источников финансирования включает в себя средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на весь срок реализации инвестиционного проекта. Объем средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги" будущих периодов будет уточнен по итогам разработки проектно-сметной документации и получения положительного заключения федерального автономного учреждения "Главное управление государственной экспертизы", а также при утверждении (корректировке) инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на соответствующий год.

⁶ Наименование проекта, предусмотренного соглашением о предоставлении в 2025 году межбюджетного трансферта из бюджета города Москвы или Московской области в федеральный бюджет, заключенным между соответствующим субъектом Российской Федерации и Федеральным агентством железнодорожного транспорта.